

richiedente:
Comune di Asti

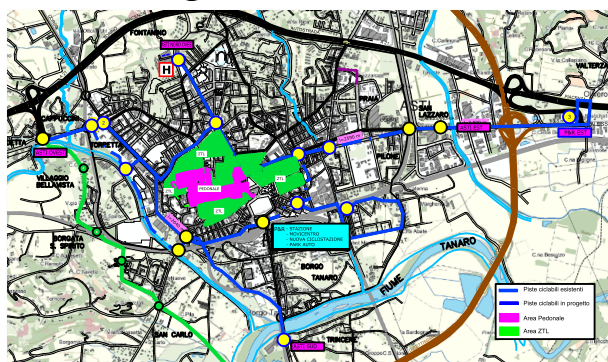
progetto:

samep mondo engineering srl
Ing. Piero Mondo
Ing. Ernesto Mondo
Via Cosseria, 4
10131 Torino
tel 011 597540
email: mondo@samep.it
web: www.samep.it



COMUNE DI ASTI

Progetto esecutivo



Elaborato n.

4

Ciclovie Urbane

Lotto 1: corso Alfieri e corso Gramsci

Computo metrico estimativo

11 ottobre 2021

Computo metrico estimativo
Progetto Esecutivo Lotto 1: Corso Gramsci e Corso Alfieri

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
1	01.A01.A55 .010	Corso Gramsci							
		Opere stradali							
		Pavimentazione e opere							
		Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte.Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento							
		Pista ciclabile Corso Gramsci							
		Scavo a sezione obbligata							
		Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)		107,60	0,80		86,080		
		Scavo per nuovo cordolo delineatore pista ciclabile		334,00	0,15		50,100		
		Scavo per isola spartitraffico (corrispondenza Via Lessona)		35,00	0,15		5,250		
		Scavo per isola spartitraffico (corrispondenza piazza Marconi)		26,00	0,23		5,980		
2	01.A23.B95 .005			Sommano		m³	147,410	€ 11,03	€ 1 625,93
		Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità' di cm 10.In conglomerato bituminoso							
		Pista ciclabile Corso Gramsci							
		Cordolo pista ciclabile		662,00			662,000		
		Isola spartitraffico via Lessona		39,00			39,000		
3	01.A01.B10 .010	Isola spartitraffico piazza Marconi		21,00			21,000		
				Sommano		m	722,000	€ 5,60	€ 4 043,20
		Scavo di materiali di qualsiasi natura in ambito urbano, fino ad una profondità' massima di cm 60, compreso l'eventuale dissodamento e/o disfacimento della pavimentazione bituminosa, l'accumulo, il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale. per profondità' fino a.Cm 20 eseguito a macchina							
A riportare € 5 669,13									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo			
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale		
Riporto € 5 669,13											
4	29.P15.A25.010	Pista ciclabile Corso Gramsci									
		Scavo per ripristino lato nuovo cordolo pista ciclabile (0.5m oltre cordolo)		662,00	0,50		331,000				
		Cordolo pista ciclabile		39,00	0,50		19,500				
		Isola spartitraffico via Lessona		21,00	0,50		10,500				
		Isola spartitraffico piazza Marconi			Sommano	m²	361,000	€ 9,54	€ 3 443,94		
5	29.P15.A15.010	terra (compresa quella proveniente da siti contaminati), rocce e materiale di dragaggio (rif.codice CER 17 05) .terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 (rif.codice CER 17 05 04)									
		Pista ciclabile Corso Gramsci									
		Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)		107,60	0,70	1,50	112,980				
				Sommano	t	112,980	€ 9,16	€ 1 034,90			
		miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03) .miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02)									
		Pista ciclabile Corso Gramsci									
		Scavo per nuovo cordolo delineatore		334,00	0,15	2,00	100,200				
		Scavo per isola spartitraffico		35,00	0,15	2,00	10,500				
		Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)		107,60	0,20	2,00	43,040				
		Ripristino 0,50 m lato nuovo cordolo	0,500	662,00	0,15	2,00	99,300				
		Scavo nuove rampe disabili		4,00	0,15	2,00	1,200				
		Scavo per isola spartitraffico		26,00	0,23	2,00	11,960				
		(corrispondenza piazza Marconi)									
		Ripristino 0,50 m isola spartitraffico via Lessona	0,500	39,00	0,15	2,00	5,850				
		Ripristino 0,50 m isola spartitraffico piazza Marconi	0,500	21,00	0,15	2,00	3,150				
				Sommano	t	275,200	€ 8,15	€ 2 242,88			
6	01.P03.A90.005	Ghiaia semplicemente vagliata.Ghiaia semplicemente vagliata									
		Pista ciclabile Corso Gramsci									
		nuovo cordolo delineatore		334,00		0,10	33,400				
		nuova isola spartitraffico via lessona		35,00		0,10	3,500				
		nuova isola spartitraffico nord		24,00		0,10	2,400				
				Sommano	m³	39,300	€ 17,01	€ 668,49			
		7	01.P26.A45.005	Trasporto ad impianto.Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato di materie di scavo caricate direttamente sugli appositi mezzi di trasporto all'atto stesso dell'estrazione con mezzi meccanici (pala meccanica, draga, escavatore, ecc.)							
				Pista ciclabile Corso Gramsci							
Scavo per nuovo cordolo delineatore				334,00	0,15		50,100				
Scavo per isola spartitraffico				35,00	0,15		5,250				
		Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)		107,60	0,80		86,080				
		Scavo nuove rampe disabili		4,00	0,15		0,600				
		Scavo per isola spartitraffico		26,00	0,23		5,980				
		(corrispondenza piazza Marconi)									
					Sommano	m³	148,010	€ 6,40	€ 947,26		
		8	01.A21.A20.010	Spandimento di materiali vari per spessori superiori a cm 3, provvisti sfusi sul luogo d'impiego, per la formazione di strati regolari, secondo le indicazioni della direzione lavori, compreso gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare							
A riportare € 14 006,60											

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 14 006,60										
9	01.A23.A10.010	la sagoma degli strati.Ghiaia naturale sparsa con mezzo meccanico								
		Pista ciclabile Corso Gramsci nuovo cordolo delineatore		334,00		0,10	33,400			
		nuova isola spartitraffico via lessona		35,00		0,10	3,500			
		nuova isola spartitraffico nord		24,00		0,10	2,400			
				Sommano		m³	39,300	€ 4,41	€ 173,31	
10	01.A04.F70.010	Formazione di fondazione, in ambito urbano, per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm², su strato di ghiaia vagliata o inerte drenante equivalente certificato, secondo le indicazioni della d.l., esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa, sia lapidea e lo scavo del cassonetto..Dello spessore di cm 15 compressi								
		Pista ciclabile Corso Gramsci nuovo cordolo delineatore		334,00			334,000			
		nuova isola spartitraffico via lessona		35,00			35,000			
		nuova isola spartitraffico nord		24,00			24,000			
				Sommano		m²	397,000	€ 21,69	€ 8 610,93	
11	25.P02.A00.005	Rete metallica elettrosaldada in acciaio B450A e B450C per armature di calcestruzzo cementizio, lavaorata e tagliata a misura, posta in opera.In tondino da 4 a 12 mm di diametro								
		nuova isola spartitraffico nord		29,50	6,25		184,375			
		Sabbia granita di cava per calcestruzzo.Sabbia granita di cava per calcestruzzo R'BK 10, 15, 20, 25, 30, 35 N/mm²					184,375	€ 1,37	€ 252,59	
		nuova isola spartitraffico nord		29,50	0,04		1,180			
				Sommano		kg	184,375			
12	01.A21.A30.005	Spandimento di materiali vari per spessori sino a cm 3 eseguito a mano, provvisti sfusi sul luogo d'impiego per la formazione di strati sottili e regolari, secondo le indicazioni della direzione lavori e per lo spandimento dei materiali anzidetti sul suolo gelivo.Materiali terrosi, sabbia, polvere di roccia, graniglia e pietrischetto								
		nuova isola spartitraffico nord		29,50	0,04		1,180			
							1,180	€ 24,60	€ 29,03	
13	01.P11.B42.025	Marmette autobloccanti in calcestruzzo cementizio vibrato e pressato ad alta resistenza (resistenza caratteristica 500 kg/cm²) per pavimentazioni esterne, con disegno a scelta della citta'.Spessore cm 5-6 colore rosso - giallo - nero								
		nuova isola spartitraffico nord		24,00	0,04		0,960			
							0,960	€ 33,55	€ 32,21	
14	01.A23.C80.005	Pista ciclabile Corso Gramsci nuova isola spartitraffico nord		24,00			24,000			
					Sommano		m²	24,000	€ 14,04	€ 336,96
A riportare € 23 441,63										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 23 441,63									
15	01.A23.A45 .020	stendimento della sabbia per il sottofondo dello spessore da cm 4 a cm 6, la compattazione con piastra vibrante dei blochetti e la chiusura degli interstizi tra un elemento e l'altro mediante lavatura e scopatura.Dello spessore di cm 4 e 6							
		Pista ciclabile Corso Gramsci nuova isola spartitraffico nord	24,00	Sommano	m²	24,000			
		Provvista e stesa a tappeto di malta bituminosa per la formazione piano di calpestio di marciapiedi e banchine, confezionata con bitume modificato tipo a (soft) conforme alle norme tecniche della citta', stesa a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio.Stesa a mano per uno spessore finito di cm 3				24,000	€ 12,83	€ 307,92	
16	01.A21.A40 .020	Pista ciclabile Corso Gramsci Cordolo separatore in malta bituminosa nuova isola spartitraffico via lessona	175,00 30,00	Sommano	m²	175,000 30,000			
		Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della citta' attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti.Eseguita a macchina, per uno spessore compreso pari a cm40				205,000	€ 14,16	€ 2 902,80	
		Pista ciclabile Corso Gramsci Provvista e stesa di anidro Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)	107,60	Sommano	m²	107,600			
17	01.A21.A50 .005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori.Per spessore finito superiore a 30 cm							
		Pista ciclabile Corso Gramsci Compattazione anidro Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico, in corrispondenza di Via Lessona)	107,60	Sommano	m²	107,600	€ 12,47	€ 1 341,77	
		Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento							
18	01.A21.A43 .005								
A riportare € 28 196,41									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 28 196,41										
19	01.A21.A50.010	confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata). Per ogni m³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione								
		Pista ciclabile Corso Gramsci Provvista di misto granulare stabilizzato Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)	107,60	0,20			m³	21,520		
		Sommano					21,520	€ 58,84	€ 1 266,24	
20	01.A22.A80.030	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori. Per spessore finito fino a 30 cm								
		Pista ciclabile Corso Gramsci Compattazione misto granulare stabilizzato Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)	107,60				m²	107,600		
		Sommano					107,600	€ 1,39	€ 149,56	
21	01.A22.B00.020	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante .Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore compreso pari a cm 10								
		Pista ciclabile Corso Gramsci Provvista e stesa tout venant Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)	107,60				m²	107,600		
		Sommano					107,600	€ 15,81	€ 1 701,16	
A riportare € 31 313,37										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 31 313,37										
22	01.A22.A90.010	con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio.Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 6 compressi								
		Pista ciclabile Corso Gramsci Provvista e stesa strato di usura Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)		107,60			107,600			
		Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di.Kg 0,700/m²				Sommano	m²	107,600	€ 11,10	€ 1 194,36
		Pista ciclabile Corso Gramsci Provvista e stesa emulsione bitumonosa Nuova pista ciclabile Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)		1642,50 107,60			1642,500 107,600			
23	01.A22.B10.015	Nuova pista ciclabile								
		Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)								
		Area di ripristino		662,00	0,50		331,000			
		Nuovo cordolo separatore		175,00			175,000			
		Nuove rampe disabili su marciapiede lato ferrovia		4,00			4,000			
		Isola spartitraffico via Lessona		39,00	0,50		19,500			
		Isola spartitraffico piazza Marconi		21,00	0,50		10,500			
		Sommano				m²	2290,100	€ 0,65	€ 1 488,57	
24	01.A21.B35.005	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio.Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4								
		Pista ciclabile Corso Gramsci Provvista e stesa strato di usura Nuova pista ciclabile Nuova carreggiata (sedime vecchia isola spartitraffico)		1642,50 107,60			1642,500 107,600			
		Nuove rampe disabili su marciapiede lato ferrovia		4,00			4,000			
		Sommano				m²	1754,100	€ 7,89	€ 13 839,85	
		Sigillatura di lesioni presenti sulla pavimentazione, delle zone perimetrali di ripristini,nonche' nella zona di contatto tra la pavimentazione e la parete verticale del cordolo, effettuata con speciale mastice di bitume modificato con polimeri cosi' come descritto all'articolo10a59005, colato a caldo previa pulizia, asportazione di eventuali								
A riportare € 47 836,15										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 47 836,15									
25	01.A22.A80 .085	irregolarita' superficiali e riscaldamento delle pareti delle fessure con lancia termica, compresa ogni fornitura ed onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. per quantitativi superiori a m 150da effettuarsi nella stessa zona.Della larghezza di cm8-10							
		Pista ciclabile Corso Gramsci							
		Sigillatura via Lessona		115,00			115,000		
		Sigillatura area di ripristino		662,00			662,000		
		Isola spartitraffico piazza Marconi		21,00			21,000		
					Sommano	m	798,000	€ 2,37	€ 1 891,26
26	01.A22.B00 .040	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della citta' attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante .Steso in opera a mano per uno spessore compresso pari a cm 10							
		Pista ciclabile Corso Gramsci							
		Area di ripristino							
		Provvista e stesa a mano di tout venant H=10cm		662,00	0,50		331,000		
		Isola spartitraffico via Lessona		39,00	0,50		19,500		
		Isola spartitraffico piazza Marconi		21,00	0,50		10,500		
					Sommano	m²	361,000	€ 18,46	€ 6 664,06
27	01.A22.B10 .030	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio.Steso in opera a mano per uno spessore finito di cm 6 compressi							
		Pista ciclabile Corso Gramsci							
		Area di ripristino							
		Provvista e stesa a mano strato di binder		662,00	0,50		331,000		
		Isola spartitraffico via Lessona		39,00	0,50		19,500		
		Isola spartitraffico piazza Marconi		21,00	0,50		10,500		
					Sommano	m²	361,000	€ 14,28	€ 5 155,08
28	01.A22.B10 .030	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo							
		Pista ciclabile Corso Gramsci							
		Area di ripristino							
		Provvista e stesa a mano strato di binder		662,00	0,50		331,000		
		Isola spartitraffico via Lessona		39,00	0,50		19,500		
		Isola spartitraffico piazza Marconi		21,00	0,50		10,500		
					Sommano	m²	361,000	€ 14,28	€ 5 155,08
A riportare € 61 546,55									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 61 546,55									
28	01.P05.B65 .005	effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio.Steso a mano, per uno spessore finito compresso pari a cm 4							
		Pista ciclabile Corso Gramsci							
		Area di ripristino							
		Provvista e stesa a mano di tappeto di usura	662,00	0,50		331,000			
		Isola spartitraffico via Lessona	39,00	0,50		19,500			
		Isola spartitraffico piazza Marconi	21,00	0,50		10,500			
		Sommano			m²	361,000	€ 10,06	€ 3 631,66	
		Cordoli prefabbricati, retti o curvi, in calcestruzzo gettato in cassero metallico e vibrato con superficie liscia e smusso, con resistenza Rbk 350 kg/cm² e cemento tipo 425, conformi alle prescrizioni della citta', in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0.80, a sezione rettangolare.sez. cm 12x30, peso kg 90 circa							
		Pista ciclabile Corso Gramsci							
		nuovo cordolo delineatore - cordolo	1317,00			1317,000			
		nuova isola spartitraffico via lessona-cordolo	21,00			21,000			
		cordolo							
		nuova isola spartitraffico nord- cordolo	21,00			21,000			
		Nuova rampa disasibili lato ferrovia	5,30			5,300			
		Sommano			m	1364,300	€ 9,45	€ 12 892,63	
		Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di recupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³ - sabbia m³ 0.400 - ghiaietta m³ 0.800);il rinfianco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m³; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa.Cordoli aventi sezione trapezi a (base minore cm 12, base maggiore cm 15 o 20, altezza cm 25) oppure aventi sezione rettangolare di cm 12x30, con scavo per far posto al cordolo eseguito a mano; con il rinfianco di sezione triangolare avente cm 20 di base e cm 20 di altezza:							
29	01.A23.B50 .020								
		Pista ciclabile Corso Gramsci							
		nuovo cordolo delineatore - cordolo	1317,00			1317,000			
		nuova isola spartitraffico - cordolo	21,00			21,000			
		nuova isola spartitraffico nord- cordolo	21,00			21,000			
		Nuova rampa disasibili lato ferrovia	5,30			5,300			
		Sommano			m	1364,300	€ 24,21	€ 33 029,70	
		Scavo di materiali di qualsiasi natura in ambito urbano, fino ad una profondita'							
30	01.A01.B10 .005								
A riportare € 111 100,54									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 111 100,54										
31	01.A23.B60 .010	massima di cm 60, compreso l'eventuale dissodamento e/o disfacimento della pavimentazione bituminosa, l'accumulo, il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale. per profondità' fino a.Cm 15 eseguito a macchina								
		Scavo nuove rampe disabili - lato ferrovia		12,00			12,000			
					Sommano		m²	12,000	€ 8,22	€ 98,64
		Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50.Guida a delimitazione di banchine dello spessore di cm 9-12								
		Estrazione cordoli per nuove rampe disasbili lato ferrovia		5,30			5,300			
		Pavimentazione e opere			Sommano	m	5,300	€ 19,67	€ 104,25	
		Sommano € 111 303,43								
32	01.A22.E00 .105	Demolizioni								
		Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ..Per profondità da 3 a 4 cm								
33	01.A23.B60 .010	Pista ciclabile Corso Gramsci Scarifica Pista ciclabile scarifica			1642,50		1642,500			
				Sommano	m²	1642,500	€ 2,83	€ 4 648,28		
34	01.P26.A45 .005	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50.Guida a delimitazione di banchine dello spessore di cm 9-12								
		Rimozione isola spartitraffico via Lessona - cordolo		111,00			111,000			
34	01.P26.A45 .005	Estrazione cordoli per nuove rampa disasbili lato ferrovia		5,00			5,000			
		Trasporto ad impianto.Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato di materie di scavo caricate direttamente sugli appositi mezzi di trasporto all'atto			Sommano	m	116,000	€ 19,67	€ 2 281,72	
A riportare € 118 233,43										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 118 233,43										
35	29.P15.A15.010	stesso dell'estrazione con mezzi meccanici (pala meccanica, draga, escavatore, ecc.)								
		Rimozione isola spartitraffico via Lessona - cordolo		111,00	0,12	0,30	3,996			
		Demolizione isola spartitraffico esistente		129,00	0,30		38,700			
		Scavo per nuova isola spartitraffico		29,50	0,30		8,850			
				Sommano		m³	51,546	€ 6,40	€ 329,89	
36	01.A01.A55.010	miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03) .miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02)								
		Pista ciclabile scarifica		2,00	1642,50	0,04	131,400			
		Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte..Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento			Sommano		t	131,400	€ 8,15	€ 1 070,91
		Demolizione isola spartitraffico esistente		129,00	0,30		38,700			
37	29.P15.A40.015	altri rifiuti dell'attività di costruzione e demolizione (rif.codice CER 17 09).rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 (rif.codice CER 17 09 04)			Sommano		m³	38,700	€ 11,03	€ 426,86
		Rimozione isola spartitraffico via Lessona - cordolo		111,00	2,50	0,12	33,300			
		Estrazione cordoli per nuove rampa disasbili lato ferrovia		5,00	2,50	0,12	1,500			
					Sommano		t	34,800	€ 8,65	€ 301,02
38	29.P15.A25.010	terra (compresa quella proveniente da siti contaminati), rocce e materiale di dragaggio (rif.codice CER 17 05) .terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 (rif.codice CER 17 05 04)								
		Demolizione isola spartitraffico esistente		1,50	129,00	0,30	58,050			
					Sommano		t	58,050	€ 9,16	€ 531,74
		Demolizioni								
		Sommano € 9 590,42								
39	04.P85.A01.010	Segnaletica								
		verticale								
		Rimozione segnaletica verticale								
		Rimozione o recupero di pannello								
A riportare € 120 893,85										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 120 893,85									
40	04.P85.A03 .005	integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero..Superficie tra 0,24 e 1,50 mq							
		Rimozione cartelli:							
		attraversamento pedonale (triangolare)		1,00			1,000		
		stop		2,00			2,000		
		segnale senso unico		4,00			4,000		
		direzione obbligatoria destra		1,00			1,000		
		direzione obbligatoria dritta		2,00			2,000		
		divieto di accesso		2,00			2,000		
		fine pista ciclabile		1,00			1,000		
		dare precedenza		2,00			2,000		
41	04.P80.B06 .015	divieto di fermata		5,00			5,000		
		direzione obbligatoria sinistra		1,00			1,000		
		rimozione cartelli indicazione incrocio		2,00			2,000		
		corso matteotti							
		Sommano							
		cad	23,000	€ 5,01	€ 115,23				
		Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta..Diam <=60 mm							
		Rimozione sostegno cartello stradale		21,00			21,000		
		Sommano							
42	04.P80.A06 .070	Segnali di indicazione normalizzati							
		Segnale "attraversamento pedonale" o similare di forma quadrata, fig. 303 art. 135 D.P.R. 495/92 in alluminio estruso tamburato, per uso bifacciale, compreso di sistema di ancoraggio particolare in alluminio per pali diam. 60 mm o di dimensioni maggiori..60x60 cm, Al, E.G.							
		Attraversamento ciclabile		11,00			11,000		
		Attraversamento pedonale		4,00			4,000		
		Sommano							
		cad	15,000	€ 81,77	€ 1 226,55				
		Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)							
		Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonche alle tipologie in uso nella citta di Torino. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il							
A riportare € 122 601,45									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 122 601,45									
43	04.P80.A04 .025	disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..530x180 mm, sp. 25/10, Al, H.I							
		Attraversamento ciclabile - pannello frecce doppia direzione		1,00			1,000		
		Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)			Sommano	cad	1,000	€ 14,50	€ 14,50
44	04.P80.A02 .035	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..Lato 600x900 mm, sp. 15/10, Al, E.G.							
		Cartello parcheggio bici		1,00			1,000		
		Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)			Sommano	cad	1,000	€ 42,35	€ 42,35
		Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, E.G.							
		Cartelli circolari							
		Freccia o doppiastreccia delineatore ostacolo		2,00			2,000		
		Freccia obbligo destra/sinistra		8,00			8,000		
A riportare € 122 658,30									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 122 658,30									
45	04.P80.A01 .010	Freccia obbligo dritto-destr o sinist		2,00			2,000		
		Divieto di accesso		10,00			10,000		
		Inizio/fine pista ciclabile		2,00			2,000		
		cartello direzione obb dritta		1,00			1,000		
		Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)			Sommano	cad	25,000	€ 32,47	€ 811,75
46	04.P80.A07 .020	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..600 mm, sp. 15/10, Al, H.I.							
		Triangolo di precedenza		2,00			2,000		
		Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)			Sommano	cad	2,000	€ 17,39	€ 34,78
		Segnale stradale in lamiera di alluminio "senso unico parallelo" fig. II 348 art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..20x80 cm, sp. 25/10, Al, H.I.							
		Pista ciclabile Corso Gramsci Segnaletica verticale Cartello senso unico		1,00			1,000		
47	04.P80.A04 .010	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)			Sommano	cad	1,000	€ 24,36	€ 24,36
		Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio							
		A riportare € 123 529,19							

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 123 529,19									
48	04.P80.A04.030	dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..Lato 400x600 mm, sp. 15/10, Al, H.I							
		Pista ciclabile Corso Gramsci Pannello integrativo eccetto bici		1,00	Sommano	cad	1,000		
		Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)					1,000	€ 27,83	€ 27,83
49	04.P81.A04.015	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..Lato 600x900 mm, sp. 15/10, Al, H.I							
		Pista ciclabile Corso Gramsci Segnaletica verticale Pannello Zona 30 Pannello senso vietato eccetto bici		1,00 1,00	Sommano	cad	1,000 1,000		
		Segnali complementari e colonnine					2,000	€ 62,05	€ 124,10
50	04.P84.A01.010	Delineatore speciale di ostacolo, escluso sostegno ed eventuale segnale di direzione obbl., sistema di ancoraggio compreso, altezza cm 50, sviluppo cm 40, come da fig. II 472 art. 177 D.P.R. 495/92.Spessore 30/10, H.I.							
		Pista ciclabile Corso Gramsci Colonnine delineatore di ostacolo-fornitura		1,00	Sommano	cad	1,000		
		Posa segnaletica verticale					1,000	€ 33,04	€ 33,04
		Posa in opera di pannello integrativo o							
A riportare € 123 714,16									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 123 714,16									
51	04.P80.D01 .020	segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT..Tra 0.24 mq e 1.50 mq							
		Posa cartelli nuovi	48,00			48,000			
		Posa cartelli ricollocati	25,00			25,000			
		cartelli da invertire	9,00			9,000			
		Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino			Sommano	cad	82,000	€ 16,75	€ 1 373,50
52	04.P84.A03 .005	Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs)..Diam. 60 h fino a 2.80 m	45,00			45,000			
		Nuovi pali di sostegno cartelli stradali			Sommano	cad	45,000	€ 20,30	€ 913,50
		Posa segnaletica verticale							
		Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta..Diam. <= 60 mm							
53	04.P84.B02 .005	Nuovi pali di sostegno cartelli stradali	45,00			45,000			
		Pali da ricollocare	23,00			23,000			
		Posa segnaletica complementare			Sommano	cad	68,000	€ 30,12	€ 2 048,16
		Posa in opera di delineatore speciale d'ostacolo semicircolare compreso il materiale di ancoraggio, minuteria ecc. lo stesso prezzo si applica per la posa di specchio parabolico di qualsiasi diametro..Posa delineat. spec. di ostacolo o specchio parabolico							
54	04.P83.B02 .005	Pista ciclabile Corso Gramsci	1,00			1,000			
		Posa delineatore di ostacolo			Sommano	cad	1,000	€ 14,07	€ 14,07
		verticale	Sommano € 7 169,54						
		orizzontale							
54	04.P83.B02 .005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La							
		A riportare € 128 063,39							

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 128 063,39									
55	04.P83.B03.005	stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. .Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12							
		Linea bianca o gialla							
		banchina nord (esclusi stalli)	637,00				637,000		
		banchina sud (esclusa pista ciclabile)	678,60				678,600		
		pista ciclabile	1996,40				1996,400		
		pista ciclabile via Camisola	81,00				81,000		
		attestamenti vie laterali	46,00				46,000		
		banchina tratto vicino corso matteotti	80,00				80,000		
				Sommano		m	3519,000	€ 0,57	€ 2 005,83
56	04.P83.B01.005	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di parcheggio, computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. .Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in qualsiasi colore, larghezza cm 12, per demarcazione parcheggi a pettine o a "spina di pesce" su nuovi manti							
		Stalli auto nuovi (lato nord)	300,00				300,000		
		Stalli auto (gramsci nord verso piazza marconi)	60,00				60,000		
		Stalli auto nuovi (lato nord) verso pz marconi	61,00				61,000		
				Sommano		m	421,000	€ 0,79	€ 332,59
57	04.P83.A04	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebrature e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. .Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003							
		Zebratura via Lessona - isola spartitraffico	9,40				9,400		
		Zebratura via Lessona - stalli auto	13,30				13,300		
		Attraversamento ciclabile e pedonale	16,00				16,000		
		Triangoli dare precedenza (via Allone)	2,31				2,310		
		Triangoli dare precedenza (via Lessona)	2,52				2,520		
		Zebratura rotatoria Saclà	3,80				3,800		
		Zebratura entrata parcheggio Gramsci	2,52				2,520		
		Zebratura via Camisola	1,60				1,600		
		Zebratura piazza Marconi	2,50				2,500		
		Sommano		m²	53,950	€ 5,60	€ 302,12		
A riportare € 130 703,93									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 130 703,93									
58	.005 04.P83.A04 .010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci')							
		Frecce direzionali urbane per ogni elemento verniciato..Freccia urbana ad una sola direzione							
		Freccia pista ciclabile		44,00				44,000	
		Fraccia obbligo di svolta		6,00			Sommano	6,000	
						cad	50,000	€ 8,31	€ 415,50
59	.010 04.P83.A16 .005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci')							
		Frecce direzionali urbane per ogni elemento verniciato..Freccia urbana a due direzioni							
		Fraccia obbligo di svolta- due direzioni		2,00			Sommano	2,000	
						cad	2,000	€ 11,47	€ 22,94
60	.005 04.P83.A13 .005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci')							
		Fresatura del manto stradale per eliminazione completa dei segni sulla carreggiata, compresa l'eventuale verniciatura a rullo del solco con vernice spartitraffico nero o grigio asfalto e l'asportazione completa del materiale di risulta..Fresatura di linee fino a cm 15 di larghezza							
		Cancellatura: linea bianca carreggiata		1253,00				1253,000	
		linea bianca carreggiata (rot. saclà)		22,00				22,000	
		triangolini dare precedenza piazza Marconi		1,00			1,000		
					Sommano	m	1276,000	€ 2,04	€ 2 603,04
61	.005 04.P83.A14 .005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso.Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm.							
		Simbolo pista ciclabile		60,00			Sommano	60,000	
						cad	60,000	€ 5,75	€ 345,00
62	.005 04.P83.F16 .005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci')							
		Lettere per diciture varie..Lettera dim. 120x30 cm							
		Pista ciclabile Corso Gramsci Segnaletica orizzontale Segnale STOP		4,00			Sommano	4,000	
						cad	4,000	€ 2,56	€ 10,24
A riportare € 134 100,65									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 134 100,65										
63	04.P83.G1 6.005	Simboli ellittici o altri non indicati, in laminato elastoplastico fustellato, con figure colorate in pasta ed inserite nel laminato del segnale (es. limiti di velocita')..Simbolo ellittico 140x280 cm di altezza circa								
		Pista ciclabile Corso Gramsci Segnaletica orizzontale Zona 30		1,00	Sommano	cad	1,000			
		Posa segnaletica in laminato-elastoplastico rifrangente					1,000	€ 296,23	€ 296,23	
64	04.P83.E08 .005	Posa simboli ellittici e altri non indicati in laminato elastoplastico fustellato, compreso simbolo pista ciclabile elongato standard..Posa simboli diversi 140x280 cm circa								
		Pista ciclabile Corso Gramsci Segnaletica orizzontale Zona 30		1,00	Sommano	cad	1,000			
		Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale..Asportazione di segnaletica					1,000	€ 45,99	€ 45,99	
65	04.P81.C03 .005	Cancellatura								
		Triangoli corso Matteotti		1,00				1,000		
		Triangoli dare precedenza (via Lessona)		0,84				0,840		
66	01.A24.B05 .020	Zebratura (via Lessona)		12,80						
		Stop		20,00				20,000		
		Zebratura rotatoria Saclà		3,80				3,800		
		Linea bianca		995,00	0,15		149,250			
		orizzontale					187,690	€ 11,83	€ 2 220,37	
		Sommano € 8 599,85								
65	04.P81.C03 .005	Park bici								
		Transenne, paletti dissuasori e barriere di protezione								
		Barriera di protezione o transenna tubolare diam. 48 mm in acciaio zincato curvata con traversa saldata, altezza 1.35 m..1.25 m zincata a caldo								
66	01.A24.B05 .020	Archetto porta-bici		6,00						
		Posa in opera di transenna storica previa realizzazione di foro sulla pavimentazione esistente con l'utilizzo di perforatore di idoneo diametro, il fissaggio con cemento fuso alluminoso, compreso ogni onere per il posizionamento a perfetta regola d'arte, il carico trasporto e scarico a pie' d'opera dei materiali occorrenti, il recupero dei materiali di reimpiego, il trasporto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato del materiale di risulta.A due sostegni, su pavimentazione bituminosa,			Sommano	cad	6,000	€ 41,16	€ 246,96	
A riportare € 136 910,20										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 136 910,20									
67	01.A01.A55 .010	compreso il ripristino della pavimentazione esi-stente		6,00	Sommano	cad			
		Archetto porta-bici - posa					6,000		
		Park bici					6,000	€ 55,56	€ 333,36
		Sommano € 580,32							
68	01.P26.A45 .005	Acque meteoriche:		63,00	0,40 Sommano	1,50 m³			
		Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte..Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento							
		Scavo per nuove caditoie - collegamento					37,800		
		Trasporto ad impianto.Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato di materie di scavo caricate direttamente sugli appositi mezzi di trasporto all'atto stesso dell'estrazione con mezzi meccanici (pala meccanica, draga, escavatore, ecc.)					37,800	€ 11,03	€ 416,93
69	29.P15.A15 .010	Scavo per nuove caditoie - collegamento		63,00	0,40 Sommano	1,50 m³			
		miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03) .miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02)					37,800		
		Scavo per nuove caditoie - collegamento					37,800	€ 6,40	€ 241,92
70	29.P15.A25 .010	Scavo per nuove caditoie - collegamento	2,000	63,00	0,40 Sommano	0,20 t			
		terra (compresa quella proveniente da siti contaminati), rocce e materiale di dragaggio (rif.codice CER 17 05) .terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 (rif.codice CER 17 05 04)					10,080		
		Scavo per nuove caditoie - collegamento					10,080	€ 8,15	€ 82,15
71	01.A04.B15 .020	Scavo per nuove caditoie - collegamento	1,500	63,00	0,40 Sommano	1,30 t			
		Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. Escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte..Eseguito con 200 kg/m³					49,140		
		nuove caditoie - collegamento - letto posa					49,140	€ 9,16	€ 450,12
		nuove caditoie - collegamento - rinfiango							
A riportare € 138 434,68									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 138 434,68										
72	01.A04.C03 .005	- volume del collettore a dedurre nuove caditoie - collegamento - calottatura		63,00	-0,03		0,10	-1,890		
				63,00	0,40			2,520		
						Sommano	m³	8,694	€ 73,64	€ 640,23
		Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito direttamente da autobetoniera con apposita canaletta.Per sottofondi di marciapiedi								
73	01.P03.C60 .005	nuove caditoie - collegamento - letto posa		63,00	0,40		0,12	3,024		
		nuove caditoie - collegamento - rinfianco		63,00	0,40		0,20	5,040		
		- volume del collettore a dedurre		63,00	-0,03			-1,890		
		nuove caditoie - collegamento - calottatura		63,00	0,40		0,10	2,520		
						Sommano	m³	8,694	€ 26,34	€ 229,00
74	01.A21.A50 .005	Misto granulare di cava o di fiume, anidro, conforme alle prescrizioni della citta' attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori a cm12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche con minime quantita' di materie limose o argillose.sfuso								
		Scavo per nuove caditoie - collegamento-anidro		63,00	0,40		0,46	11,592		
						Sommano	m³	11,592	€ 16,79	€ 194,63
		Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori.Per spessore finito superiore a 30 cm								
75	01.A22.B10 .030	Scavo per nuove caditoie - collegamento		63,00	0,40			25,200		
						Sommano	m²	25,200	€ 1,88	€ 47,38
		Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio.Steso a mano, per uno spessore finito compresso pari a cm 4								
		Scavo per nuove caditoie - collegamento-usura		47,50	0,40			19,000		
76	01.A01.B90 .010					Sommano	m²	19,000	€ 10,06	€ 191,14
		Riempimento degli scavi in genere, eseguito con qualsiasi materiale, compresa la costipazione ogni 30 cm di spessore, esclusa la fornitura del materiale.Eseguito con idonei mezzi meccanici.								
		Scavo per nuove caditoie - collegamento		63,00	0,40		0,46	11,592		
		A riportare € 139 737,06								

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 139 737,06									
77	01.A21.A43.005	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325,di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovra' avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densita'in sito dovra' essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata).Per ogni m³ dato in opera costipato,esclusa la compattazione			Sommano	m³	11,592	€ 6,76	€ 78,36
		Scavo per nuove caditoie - collegamento - stabilizzato		63,00	0,40	0,20	5,040		
78	01.A21.A50.010	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori.Per spessore finito fino a 30 cm			Sommano	m³	5,040	€ 58,84	€ 296,55
		Scavo per nuove caditoie - collegamento-stabilizzato		63,00	0,40		25,200		
79	01.A22.A80.085	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della citta' attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante .Steso in opera a mano per uno spessore compresso pari a cm 10			Sommano	m²	25,200	€ 1,39	€ 35,03
		Scavo per nuove caditoie - collegamento-tout venant		47,50	0,40		19,000		
80	01.A22.B00.040	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della			Sommano	m²	19,000	€ 18,46	€ 350,74
A riportare € 140 497,74									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 140 497,74									
81	08.A35.H70 .130	compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio.Steso in opera a mano per uno spessore finito di cm 6 compressi							
		Scavo per nuove caditoie - collegamento-binder		47,50	0,40		19,000		
		Sommano		m²	19,000	€ 14,28	€ 271,32		
82	08.A35.H45 .015	Provvista e posa in opera di tubi in PVC per fognature secondo la norma EN 13476-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola.serie SN 16 kN/m²: diametro esterno 200							
		Tubi in PVC		63,00			63,000		
		Sommano		m	63,000	€ 24,68	€ 1 554,84		
83	08.A55.N06 .005	Provvista e posa in opera di sifoni in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401. Giunto a bicchiere con anello elastomerico toroidale, compreso il carico, lo scarico a pie' d'opera, la loro discesa nella trincea, compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola d'arte.del diametro esterno di cm 16							
		nuove caditoie caditoie ricollocate		18,00 4,00			18,000 4,000		
		Sommano		cad	22,000	€ 57,94	€ 1 274,68		
84	08.A25.F30 .015	Costruzione di cameretta.Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali compreso lo scavo, il sottofondo in conglomerato cementizio dello spessore di cm 15, la provvista del pozzetto, il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato della terra eccedente, il reimpimento dello scavo, l'eventuale muratura in mattoni pieni e malta cementizia, debitamente intonacata sulle pareti interne per la posa della griglia alle quote di progetto con adozione di pozzetto in cemento armato prefabbricato a due elementi, esclusa la provvista e posa della griglia e del telaio in ghisa							
		nuove caditoie caditoie ricollocate		18,00 4,00			18,000 4,000		
		Sommano		cad	22,000	€ 98,57	€ 2 168,54		
85	01.A18.C80 .005	Fornitura in opera di griglie in ghisa sferoidale a norma uni en 124-2.Fornitura in opera di griglie stradali in ghisa sferoidale, telaio quadro,complete di guarnizione, classe d 400 - dim 540 x 540 mm, peso 40 kg circa							
		nuove caditoie		18,00			18,000		
		Sommano		cad	18,000	€ 154,71	€ 2 784,78		
A riportare € 148 551,90									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 148 551,90									
86	08.A55.N03 .005	nuove caditoie		18,00			18,000		
		caditoie ricollocate		4,00			4,000		
		Allacciamento di immissione.Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco			Sommano	kg	22,000	€ 3,39	€ 74,58
87	08.A55.N39 .010	nuove caditoie		18,00			18,000		
		caditoie ricollocate		4,00			4,000		
		canaline		2,00			2,000		
		Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta.in pavimentazione non bituminosa e senza l'uso del motocompressore			Sommano	cad	24,000	€ 125,47	€ 3 011,28
88	07.A20.T10 .005	caditoie da ricollocare		4,00			4,000		
		Ripristini stradali a seguito di manutenzione o realizzazione di condotte; compreso l'eventuale dissodamento e/o disfacimento della pavimentazione bituminosa, l'accumulo, il carico ed il trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale; compreso scavo con profondità fino a 15 cm, regolarizzazione e rullatura con rullo di adatto peso, statico o vibrante, o piastra vibrante idonea, del piano del sottofondo in terra o del piano dello strato di fondazione in ghiaia per l'esecuzione di ripristini o risanamenti; compreso ogni onere per il funzionamento del rullo o della piastra, su carreggiate stradali e su banchine; compreso provvista e stesa, per ripristini, di conglomerato bituminoso (binder) per strato di collegamento; compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate steso a mano per uno spessore compresso pari o oltre.14 cm; ad una ripresa.con scavo 15 cm a macchina; per superfici superiori a 10 mq			Sommano	cad	4,000	€ 20,91	€ 83,64
89	01.A23.B95 .005	Tubi in PVC - ripristini		55,50	0,50		27,750		
		Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondita' di cm 10.In conglomerato bituminoso			Sommano	m²	27,750	€ 47,83	€ 1 327,28
90	08.A55.N81 .005	rifilatura scavo cavidotto		47,50			47,500		
		Fornitura e posa canaletta prefabbricata per la raccolta delle acque bianche, in			Sommano	m	47,500	€ 5,60	€ 266,00
A riportare € 153 314,68									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 153 314,68										
91	01.A02.C10 .015	cemento con fibre di vetro, classe D carico A15- F900 secondo la normativa DIN V 19580/EN 1433, delle dimensioni di larghezza 390 mm, altezza 415 mm, senza pendenza interna, completa di griglia in ghisa della larghezza di 375 mm, peso minimo 40 kg al metro, tipo 2x140x20 mm, classe D 400, compreso lo scavo per l'alloggiamento, il rinfiacco in calcestruzzo, ed ogni altro eventuale onere compreso per dare la lavorazione finita a regola d'arte e collaudabile.....		8,50	Sommano	m	8,500			
		Canaletta raccolta aque					8,500			
		Acque meteoriche: Sommano € 21 098,79					€ 591,49			€ 5 027,67
		Corso Alfieri								
		Opere stradali								
		Pavimentazione e opere								
92	01.A02.C10 .015	Disfacimento di pavimentazione con accatastamento del materiale utilizzabile entro la distanza massima di metri 300, compreso il taglio dei bordi della pavimentazione; il compenso viene corrisposto come sovrapprezzo allo scavo e pertanto nella misura dello scavo non deve essere dedotto lo spessore della pavimentazione..In macadam, calcestruzzi cementizi, cubetti, masselli e pavimentazione bituminosa in genere, di qualunque tipo e spessore e con qualunque sottofondo, per superfici di m² 0,50 e oltre		5,00	Sommano	m²	5,000			
		Demolizione parte di aiuole pz i Maggio					5,000			
		Formazione di fondazione, in ambito urbano, per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm², su strato di ghiaia vagliata o inerte drenante equivalente certificato, secondo le indicazioni della d.l., esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa, sia lapidea e lo scavo del cassonetto..Dello spessore di cm 15 compressi					€ 11,80			€ 59,00
		Fondazione per nuovo scivolo su marciapiede								
93	01.A23.A10 .010			9,00	Sommano	m²	9,000			
							9,000			
		Rimozione di lastre di pietra o marmo di qualsiasi spessore, misurate nella loro superficie reale, in qualunque piano di fabbricato, compresa la discesa o la salita a terra dei materiali, lo sgombero dei detriti, computando le superfici prima					€ 21,69			€ 195,21
A riportare € 158 596,56										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 158 596,56										
94	01.A01.A55 .010	della demolizione, compreso il trasporto dei detriti ad impianto di trattamento autorizzato.Con una superficie di almeno m² 0,50								
				9,00			9,000			
		Rimozione di lastre di pietra per nuovo scivolo su marciapiede			Sommano	m²	9,000	€ 15,77	€ 141,93	
95	01.A23.B30 .005	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte..Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento								
		Scavo per nuovo scivolo su marciapiede		5,40			5,400			
		Posa in opera di lastre in materiale litico per marciapiedi e accessi carrai, della lunghezza di m 1,40-2, larghezza minima m 0,70, spessore cm 8 a 10, su sottofondo preesistente, compreso : - lo strato di sabbia lavata per il livellamento del piano di appoggio; - lo spianamento a regola d'arte;- la rifilatura - l'adattamento e la perfetta sigillatura dei giunti.- escluso l'adattamento per i chiusini e simili.Lastre in pietra di luserna o bagnolo			Sommano	m³	5,400	€ 11,03	€ 59,56	
96	01.A01.A55 .010	Posa di lastre di pietra per scivoli su marciapiede			9,00			9,000		
					Sommano	m²	9,000	€ 41,81	€ 376,29	
		Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte..Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento								
97	01.P26.A45 .005	Demolizione parte di aiuole pz i Maggio		5,00	0,80			4,000		
					Sommano	m³	4,000	€ 11,03	€ 44,12	
		Trasporto ad impianto.Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato di materie di scavo caricate direttamente sugli appositi mezzi di trasporto all'atto stesso dell'estrazione con mezzi meccanici (pala meccanica, draga, escavatore, ecc.)								
		Demolizione parte di aiuole pz i Maggio		5,00	0,80			4,000		
					Sommano	m³	4,000	€ 6,40	€ 25,60	
		A riportare € 159 244,06								

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 159 244,06									
98	29.P15.A15 .010	miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03) .miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02) Demolizione parte di aiuole pz i Maggio		5,00	0,20 Sommano	2,00 t	2,000 2,000		
99	29.P15.A25 .010	terra (compresa quella proveniente da siti contaminati), rocce e materiale di dragaggio (rif.codice CER 17 05) .terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 (rif.codice CER 17 05 04) Demolizione parte di aiuole pz i Maggio		5,00	0,60 Sommano	1,50 t	4,500 4,500		
100	01.A21.A40 .020	Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della citta' attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantita' di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti.Eseguita a macchina, per uno spessore compresso pari a cm40 Nuova carreggiata su aiuola da demolire		5,00	0,40 Sommano	m²	2,000 2,000		
101	01.A21.A50 .005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori.Per spessore finito superiore a 30 cm Nuova carreggiata su aiuola da demolire		5,00	0,40 Sommano	m²	2,000 2,000	€ 12,47	€ 24,94
102	01.A21.A43 .005	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325,di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovra' avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densita'in sito dovra' essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata).Per ogni m³ dato in opera costipato,esclusa la compattazione							
A riportare € 159 330,28									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 159 330,28									
103	01.A21.A50 .010	Nuova carreggiata su aiuola da demolire		5,00	0,20		m³	1,000	
		Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori.Per spessore finito fino a 30 cm			Sommano		1,000	€ 58,84	€ 58,84
104	01.A22.A80 .085	Nuova carreggiata su aiuola da demolire		5,00	0,20		m²	1,000	
		Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinosi, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città' attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante .Steso in opera a mano per uno spessore compreso pari a cm 10			Sommano		1,000	€ 1,39	€ 1,39
105	01.A22.B00 .040	Nuova carreggiata su aiuola da demolire		5,00			m²	5,000	
		Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio.Steso in opera a mano per uno spessore finito di cm 6 compressi			Sommano		5,000	€ 18,46	€ 92,30
106	01.A22.B10 .030	Nuova carreggiata su aiuola da demolire		5,00			m²	5,000	
		Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio.Steso a mano, per uno spessore finito compreso pari a cm 4			Sommano		5,000	€ 14,28	€ 71,40
107	01.A22.A90	Nuova carreggiata su aiuola da demolire		5,00			m²	5,000	
					Sommano		5,000	€ 10,06	€ 50,30
A riportare € 159 604,51									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 159 604,51										
108	.010 01.P05.B65 .005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di.Kg 0,700/m²								
		Nuova carreggiata su aiuola da demolire		5,00	Sommano	m²	5,000			
							5,000	€ 0,65	€ 3,25	
109	01.P05.B65 .005	Cordoli prefabbricati, retti o curvi, in calcestruzzo gettato in cassero metallico e vibrato con superficie liscia e smusso, con resistenza Rbk 350 kg/cm² e cemento tipo 425, conformi alle prescrizioni della citta', in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0.80, a sezione rettangolare.sez. cm 12x30, peso kg 90 circa								
		nuovo cordolo su aiuola da demolire pz I Maggio		3,00	Sommano	m	3,000			
							3,000	€ 9,45	€ 28,35	
110	01.A23.B50 .020	Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di ricupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³ - sabbia m³ 0.400 - ghiaietta m³ 0.800);il rinfiacco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m³; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa.Cordoli aventi sezione trapezi a (base minore cm 12, base maggiore cm 15 o 20, altezza cm 25) oppure aventi sezione rettangolare di cm 12x30, con scavo per far posto al cordolo eseguito a mano; con il rinfiacco di sezione triangolare avente cm 20 di base e cm 20 di altezza:								
		nuovo cordolo su aiuola da demolire pz I Maggio		3,00	Sommano	m	3,000			
								3,000	€ 24,21	€ 72,63
111	01.A02.D00 .010	Disfacimento manuale di pavimentazione in ciottolato o in cubetti per recupero e reinpiego, compreso lo scavo del fondo sabbioso, la cernita dei cubetti o dei ciottoli utilizzabili, il carico sul mezzo di trasporto, il trasporto presso i magazzini municipali e lo scarico.Per quantitativi oltre m² 10								
		Rifacimento tratti ammalorati c.so Alfieri - cubetti di recupero		200,00	Sommano	m²	200,000			
							200,000	€ 15,32	€ 3 064,00	
111	01.P18.R50 .010	Cubetti scelti di porfido delle cave dell'alto Adige o del trentino, a facce piane e normali fra di loro, delle quali due opposte corrispondenti ai piani di cava.Delle dimensioni di cm 6-8								
A riportare € 162 772,74										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 162 772,74									
112	01.A21.B70 .010	Rifacimento tratti ammalorati c.so Alfieri - nuovi cubetti		40,00	0,06	26,50	63,600		
		Posa di cubetti di Luserna, porfido, sienite o diorite,per la formazione di pavimentazione, provvisti in prossimita' del luogo di posa e disposti secondo il piano di cava, ad archi contrastanti e paralleli, anche nelle zone dei binari tranviari su letto di posa di sabbia del Po o della stura,secondo le prescrizioni, compresa la provvista della sabbia, la battitura a regola d'arte, la scopatura, il carico ed il trasporto di tutti i detriti del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato e la manutenzione, esclusa la sola preparazione del sottofondo che sara' compensata a parte.Cubetti con spigolo variabile da cm 6 a cm 8			Sommano	q	63,600	€ 25,10	€ 1 596,36
113	NP .01	Rifacimento tratti ammalorati c.so Alfieri - cubetti di recupero- posa		200,00			200,000		
		Sigillatura dei giunti di pavimentazione in cubetti di porfido, di sienite o diorite; anche sulla sede dei binari tranviari, secondo le prescrizioni del capitolato, per esecuzione in sabbia e cemento			Sommano	m²	200,000	€ 50,50	€ 10 100,00
114	01.A22.A10 .010	Sigillatura pista ciclabile c.so Alfieri		1179,00			1179,000		
		Preparazione di pavimentazione esistente, per stesa di tappeti bituminosi, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, compreso l'estirpamento dell'erba esistente fra i ciottoli, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione e mezzo di opera.In cubetti			Sommano	mq	1179,000	€ 15,00	€ 17 685,00
115	16.P05.A25 .055	Pulizia c.so Alfieri		1179,00			1179,000		
		Posa in opera di manufatti.'Adeguamento in quota in più o in meno di 20 cm, di chiusini, mediante l'uso di motocompressore, compresa l'eventuale demolizione del manufatto, la malta cementizia, i mattoni occorrenti e il trasporto del materiale ad impianto di trattamento autorizzato. Chiusini dalle dimensioni esterne oltre 50x50 cm			Sommano	m²	1179,000	€ 2,19	€ 2 582,01
		Chiusini da portare in quota		11,00			11,000		
		Pavimentazione e opere Sommano € 39 599,16			Sommano	cad	11,000	€ 291,40	€ 3 205,40
116	04.P80.A03 .050	Segnaletica							
		verticale							
		Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)							
A riportare € 197 941,51									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 197 941,51									
117	04.P80.A06.070	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..Lato 600 mm, sp. 15/10, Al, H.I	3,00	Sommano	cad				
		3,000							
		3,000				€ 41,77	€ 125,31		
118	04.P80.A02.035	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)		Sommano	cad				
		Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..530x180 mm, sp. 25/10, Al, H.I		Sommano	cad				
		0,000				€ 14,50	€ 0,00		
A riportare € 198 066,82									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 198 066,82									
119	04.P80.A01.010	neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, E.G.							
		Pista ciclabile Corso Alfieri							
		Cartelli circolari							
		Freccia obbligo destra	4,00				4,000		
		Freccia obbligo sinistra	4,00				4,000		
		Divieto di accesso	6,00				6,000		
		Inizio pista ciclabile	7,00				7,000		
		Fine pista ciclabile	1,00				1,000		
		Corsia ciclopedonale	4,00				4,000		
		Sommano					cad 26,000	€ 32,47	€ 844,22
120	04.P80.B06.015	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..600 mm, sp. 15/10, Al, H.I.							
		Pista ciclabile Corso Alfieri							
		Triangolo di precedenza	1,00				1,000		
		Sommano					cad 1,000	€ 17,39	€ 17,39
		Segnali di indicazione normalizzati							
		Segnale "attraversamento pedonale" o similare di forma quadrata, fig. 303 art. 135 D.P.R. 495/92 in alluminio estruso tamburato, per uso bifacciale, compreso di sistema di ancoraggio particolare in alluminio per pali diam. 60 mm o di dimensioni maggiori..60x60 cm, Al, E.G.							
		Pista ciclabile Corso Alfieri							
		Attraversamento ciclabile	11,00				11,000		
		Attraversamento pedonale	11,00				11,000		
		Sommano					cad 22,000	€ 81,77	€ 1 798,94
121	04.P84.A01.010	Posa segnaletica verticale							
		Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle,							
A riportare € 200 727,37									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 200 727,37										
122	04.P80.D01.020	coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT..Tra 0.24 mq e 1.50 mq								
		Pista ciclabile Corso Alfieri		58,00				58,000		
		Posa cartelli			Sommano	cad	58,000	€ 16,75	€ 971,50	
123	04.P84.A03.005	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino								
		Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs)..Diam. 60 h fino a 2.80 m								
		Pista ciclabile Corso Alfieri		46,00				46,000		
123	04.P84.A03.005	Nuovi pali di sostegno cartelli stradali						46,000	€ 20,30	€ 933,80
		Posa segnaletica verticale			Sommano	cad				
		Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta..Diam. <= 60 mm								
124	04.P85.A01.010	Pista ciclabile Corso Alfieri		48,00				48,000		
		Nuovi pali di sostegno cartelli stradali - POSA			Sommano	cad	48,000	€ 30,12	€ 1 445,76	
		Rimozione segnaletica verticale								
125	04.P85.A03.005	Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero..Superficie tra 0,24 e 1,50 mq								
		Pista ciclabile Corso Alfieri		8,00				8,000		
		divieto di fermata		1,00				1,000		
125	04.P85.A03.005	dritto sinistra		1,00				1,000		
		parcheggio			Sommano	cad	10,000	€ 5,01	€ 50,10	
		Rimozione segnaletica verticale								
125	04.P85.A03.005	Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta..Diam <=60 mm								
		Pista ciclabile Corso Alfieri		8,00				8,000		
		Rimozione sostegno cartello stradale -								
A riportare € 204 128,53										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 204 128,53									
126	04.P80.A04 .025	sostegno Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2)..Lato 600x900 mm, sp. 15/10, Al, E.G. Pista ciclabile Corso Alfieri Cartello posteggio bici cartello zona 30			Sommano	cad	8,000	€ 17,42	€ 139,36
				1,00				1,000	
				4,00				4,000	
127	16.P04.A05 .152	Prezzi.'RIMOZIONE O POSA DI CASSONETTI PUBBLICITARI PER PENSILINE Rimozione cassonetto pubblicitario compreso lo smontaggio ed il recupero delle plastiche di tamponamento; lo scollegamento dei cavi di collegamento elettrico comprendente il taglio a netto per l'attestamento e la nastratura di sicurezza, lo sfilaggio fino al pozzetto più vicino, lo scollegamento del cavo a valle dell'interruttore di protezione; il carico ed il trasporto del cassonetto al magazzino G.T.T. di Torino - c.so Trapani 180, o a quello dell'Impresa, secondo le indicazioni della D.L.. N.B. Le plastiche pubblicitarie recuperate dovranno essere maneggiate ed accatastate con cura nel magazzino GTT per la successiva riconsegna alla ditta proprietaria. Nel caso l'intervento sia nell'ambito della rimozione della pensilina, il prezzo verrà applicato al 30%. OPPURE Posa cassonetto pubblicitario compreso il carico ed il trasporto del cassonetto dal magazzino G.T.T. di Torino - c.so Trapani 180, o dal magazzino dell'Impresa al luogo di posa; lo smontaggio dell'eventuale vetro esistente con il recupero dello stesso; il montaggio delle plastiche pubblicitarie di tamponamento; il collegamento all'impianto elettrico se richiesto. N.B. Nel caso di intervento di sostituzione del cassonetto, e quindi di rimozione e posa si applicherà il prezzo pieno per la			Sommano	cad	5,000	€ 42,35	€ 211,75
A riportare € 204 479,64									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 204 479,64									
128	16.P04.A05.055	rimozione e una maggiorazione del 30% per la posa. Nel caso l'intervento sia nell'ambito della posa della pensilina, il prezzo verrà applicato al 50%.							
		Arredo fermata BUS da ricollocare - cassonetto pubblicità - posa (riduzione prezzo 50%)		0,50	2,00		1,000		
		Prezzi.'POSA PALINA STANDARD CON CASSONETTO O A STELE (scheda n.1)			Sommano	cad	1,000	€ 227,81	€ 227,81
		Posa in opera di palina standard con cassonetto o a stele compreso: il carico ed il trasporto dal magazzino G.T.T. al luogo di posa; lo scavo, la casseratura, la fornitura ed il getto del cls R'bk 200 per la realizzazione del plinto di fondazione di dimensioni minime cm. 90x60x60; la fornitura e il fissaggio del palo di ancoraggio costituito da un tubo in acciaio Fe 37 di lunghezza mm 1500, diametro esterno mm. 70 +/- 0.25, di spessore minimo mm. 5, completo di zanche inferiori di ancoraggio; il ripristino della pavimentazione esistente; il montaggio della palina completa di palo, cassonetto, lamiera porta informazioni (inferiore e superiore) e/o portaorari 4A4, ganci porta buste porta informazioni, pannello in plexiglass copri display VIA (di fornitura G.T.T.), ecc.; il montaggio dei pannelli di tamponamento del cassonetto; la rimozione di eventuali vecchi adesivi di numerazione e nome fermata, di linea, ecc; la posa di tutti gli adesivi: numero e nome di fermata, 'Il bus passa sul telefonino', logo, linee ecc.; la posa di tutti i report e le informazioni commerciali;la pulizia della palina posata; il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato dei materiali di risulta. Se la pavimentazione e' bituminosa, e' compreso anche la perfetta rifilatura del tappetino. In caso di pavimentazione in lastricato di pietra non e' compreso il ripristino definitivo. Nel caso di posa di piu' paline sulla stessa fermata verra' applicato una sola volta il prezzo del presente articolo + una percentuale di maggiorazione del 50% per ogni palina in piu'. Esempio: fermata con due paline tipo standard GTT applicazione di n. 1 art. 16.P04.A05.055 + 50% di art. 16.P04.A05.055. Nel caso di posa nell'ambito della realizzazione di una nuova banchina, il prezzo complessivo applicato sara' ridotto del 50%:es n. 2 paline standard GTT prezzo complessivo x1,50 (1+50%)riduzione 50% nuova banchina=prezzo da applicare 0,75%.							
		Arredo fermata BUS da ricollocare - cassonetto pubblicità - posa			2,00		2,000		
		verticale			Sommano	cad	2,000	€ 358,61	€ 717,22
		Sommano € 7 483,16							
A riportare € 205 424,67									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 205 424,67									
129	04.P83.B02.005	orizzontale Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. .Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 Pista ciclabile Corso Alfieri Segnaletica orizzontale pista ciclabile (linea bianca) linea gialla bus linea CS		693,00 95,00 9,00			693,000 95,000 9,000		
130	04.P83.B03.005	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di parcheggio, computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. .Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in qualsiasi colore, larghezza cm 12, per demarcazione parcheggi a pettine o a "spina di pesce" su nuovi manti Pista ciclabile Corso Alfieri Striscia demarcazioni stalli auto		168,00	Sommano	m	797,000	€ 0,57	€ 454,29
131	04.P83.B01.005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebrature e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. .Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003 Pista ciclabile Corso Alfieri Zebratura park bici Attraversamento ciclabile Triangoli dare precedenza Zebratura park piazza I maggio		2,58 75,50 2,30 11,00	Sommano	m	168,000	€ 0,79	€ 132,72
132	04.P83.A13				Sommano	m²	91,380	€ 5,60	€ 511,73
A riportare € 206 523,41									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 206 523,41									
133	.005 04.P83.A04 .005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso.Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm.							
		Pista ciclabile Corso Alfieri		81,00				81,000	
		Simbolo pista ciclabile		5,00				5,000	
		Simbolo omino			Sommano	cad	86,000	€ 5,75	€ 494,50
134	04.P83.A11 .005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci')							
		Frecce direzionali urbane per ogni elemento verniciato..Freccia urbana ad una sola direzione							
		Pista ciclabile Corso Alfieri		30,00				30,000	
		Freccia pista ciclabile		6,00			6,000		
		Fraccia obbligo a destra/sinistra			Sommano	cad	36,000	€ 8,31	€ 299,16
135	04.P83.A14 .010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci')							
		Demarcazione completa (gialla) con simbolo di parcheggio per "carico e scarico merci" in fila per una lunghezza compresa tra 7-15 m. prezzo comprensivo di n. 2 simboli a terra..Demarcazione stallo C/S lungo							
		Pista ciclabile Corso Alfieri		2,00				2,000	
		Carico scarico demarcazione			Sommano	cad	2,000	€ 47,80	€ 95,60
136	04.P83.A15 .010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci')							
		Lettere per diciture varie..Lettera dim. 160x50 cm							
		Pista ciclabile Corso Alfieri		2,00				2,000	
		scritta BUS			Sommano	cad	2,000	€ 4,48	€ 8,96
		Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci')							
		Cancellatura di segnaletica orizzontale in vernice (mediante sopraverniciatura), eseguita su qualunque tipo di pavimentazione, compreso ogni onere accessorio per ottenere la perfetta scomparsa del segno da eliminare..Su passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata							
		Pista ciclabile Corso Alfieri		2,00	2,00	4,00		16,000	
		Scritta bus			Sommano	m²	16,000	€ 4,77	€ 76,32
A riportare € 207 497,95									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 207 497,95									
137	04.P83.B04 .005	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. .Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti. Linea gialla pista ciclabile piazza I maggio Linea gialla pista ciclabile corso Alfieri		24,00 434,00			24,000 434,000 458,000		
138	04.P83.A09 .005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù') Demarcazione (completa di simbolo carrozzella e zebratura laterale) di parcheggio per handicappati singolo a pettine o a spina di pesce, secondo gli schemi della fig. II 445/a (art. 149 R.E. cds) dim. m 3,00x5,00.Demarcazione stallo h o C/S a pettine/spina Stallo disabili		1,00			1,000 1,000	€ 1,32	€ 604,56
139	02.P80.S46 .010	Sabbiatura a secco.Sabbiatura a secco di superfici con sabbia silicea, escluse tutte le protezioni ed i ponteggi, per interventi minimi di m² 150, su marmi, graniti, cemento e pietre dure Pista ciclabile Corso Alfieri Cancellatura stalli auto esistenti da eliminare stallo bus		119,00 80,00	0,15 0,15		17,850 12,000 29,850	€ 47,78	€ 47,78
140	25.P02.A85 .005	Pittura epossidica (a due componenti) intermedia e di finitura.In colori correnti Anello rotatoria piazza IMaggio orizzontale Sommano € 3 377,51			210,00 Sommano		0,10 kg	21,000 21,000	€ 6,21
141	04.P81.C03 .005	Transenne, paletti dissuasori e barriere di protezione Barriera di protezione o transenna tubolare diam. 48 mm in acciaio zincato curvata con traversa saldata, altezza 1.35 m..1.25 m zincata a caldo Archetto porta-bici		8,00			8,000 8,000	€ 41,16	€ 329,28
142	01.A24.B05								
A riportare € 209 131,46									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 209 131,46									
	.020	Posa in opera di transenna storica previa realizzazione di foro sulla pavimentazione esistente con l'utilizzo di perforatore di idoneo diametro, il fissaggio con cemento fuso alluminoso, compreso ogni onere per il posizionamento a perfetta regola d'arte, il carico trasporto e scarico a pie' d'opera dei materiali occorrenti, il recupero dei materiali di reimpiego, il trasporto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato del materiale di risulta.A due sostegni, su pavimentazione bituminosa, compreso il ripristino della pavimentazione esi-stente Archetto porta-bici - posa		8,00					
		Park bici: : Sommano € 773,76			Sommano		cad	8,000	€ 55,56
								8,000	€ 444,48
		IMPORTO DEI LAVORI Totale € 209 575,94							
		</							

Quadro riepilogativo

Progetto Esecutivo Lotto 1: Corso Gramsci e Corso Alfieri

Parti d'opera	Totale Ramo	Totale
Corso Gramsci	€ 158 342,35	
Opere stradali	€ 158 342,35	
Pavimentazione e opere		€ 111 303,43
Demolizioni		€ 9 590,42
Segnaletica	€ 15 769,39	
verticale		€ 7 169,54
orizzontale		€ 8 599,85
Park bici		€ 580,32
Acque meteoriche:		€ 21 098,79
Corso Alfieri	€ 51 233,59	
Opere stradali	€ 51 233,59	
Pavimentazione e opere		€ 39 599,16
Segnaletica	€ 10 860,67	
verticale		€ 7 483,16
orizzontale		€ 3 377,51
Park bici: :		€ 773,76
	Totale lavori	€ 209 575,94

Preziario Regione Piemonte 2021

11/10/2021